PROTEC TOPGEAR® 2013/5 Ver.1.02

シフトポジションインジケーター
SHIFT POSITION INDICATOR［HS-Y25］
【'98～'01 YZF-R1 (4XV / 5JJ)】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通
取扱説明書

セット内容

●専用ハーネス　●SPI用本体ステー(SPST-02)　●タイラップ(142mm)x2本
●防水シートx2枚（使用方法は裏面参照）
●車種専用キットにはSPI-110 C1本体が付属しております。
●ハーネスキットにはSPI本体は含まれません。
別売りのSPI-110C1(シフトポジションインジケーター5Pカプラー仕様)
¥12,800(税込)が必要です。

注意事項

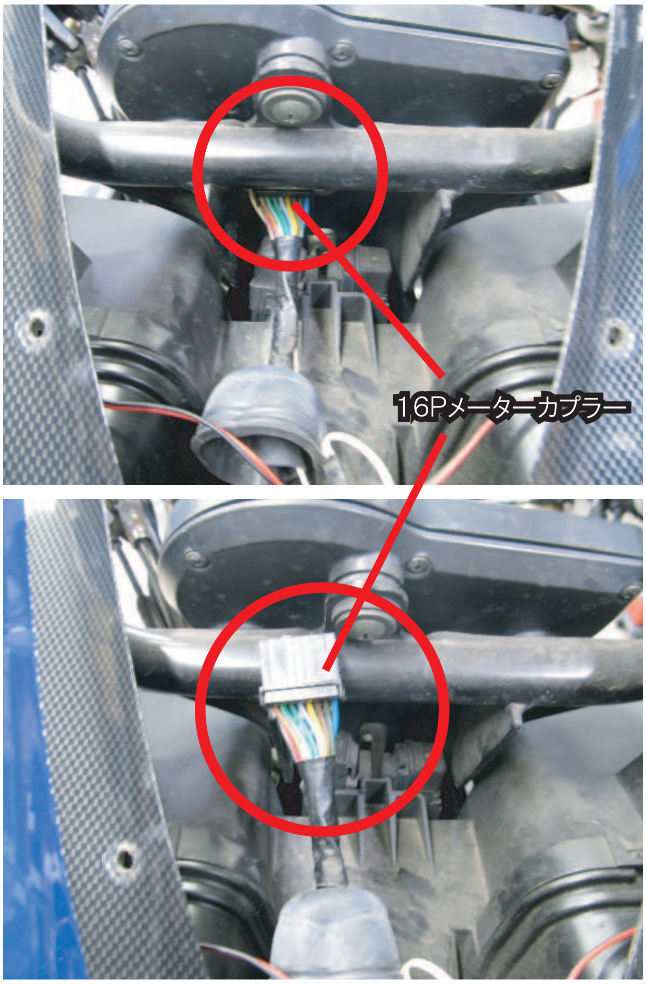
●本説明書はYZF-R1(2001年)に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
●SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
●取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
●本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
●製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

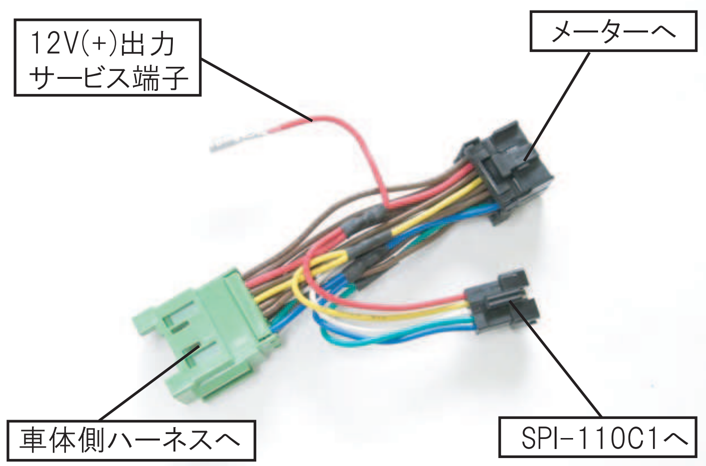
【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。
①スクリーンを外します。
②16Pカプラーをスピードメーターから外します。



【専用ハーネスの取り付け】

①専用ハーネスをメーターと車体側ハーネスの間へ
割り込ませます。



※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の
接続を始め、アクセサリー電源として多目的に活用頂けます。

【SPI本体の取り付け】

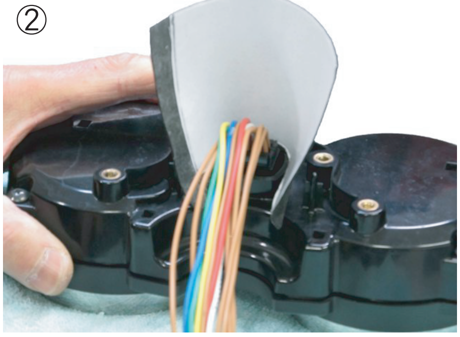
①下の画像を参考に付属品のメーターステーを両面テープで
左側ヘッドライトケース上部に貼ります。
②SPI本体をメーターステーに両面テープを使って貼り付けます。
※ 後ほどシフトアップインジケーターの設定を行いますので
仮付けにしてください。
【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】

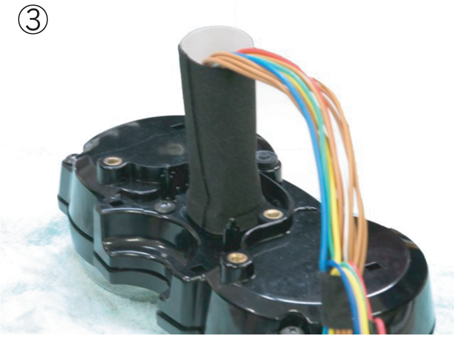
SPI用本体ステーは、
見やすい角度に曲げて
取り付けて下さい。

③SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に
無理な力が加わないよう取り回し、配線はカウルステーなどに
タイラップで固定してください。
※SPI本体のコードは長めに設定してありますので、たるんだ
コードはタイラップで束ねてください。
④スクリーンを取り付けます。

**各ギアポジションの登録、シフトアップインジケーター登録、
及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジション
インジケーター（5Pカプラー仕様）の取扱説明書をご覧ください**

【メーターカプラー用　防水シートの使用方法】





①カプラーの大きさに合わせてカットする。
※カプラー外周より10mm以上大きくカットします。
※剥離紙を残すとシワを防ぐ事が出来ます。

②防水シートを巻きつけます。

③防水シートを貼り合わせます。

④ハーネスの出口を絞ります。

⑤防水シートとハーネスをテーピングします。

株式会社 プロテック

〒216-0006　神奈川県川崎市宮前区宮前平2-5-16
TEL:044-870-5001　FAX:044-870-9010
http://www.protec-products.co.jp/